

V-2 Sepeda

1. Membeli Sepeda

Sepeda dapat dibeli di toko khusus sepeda, “home center” dan lain-lain. Sepedanya harus di-Registrasi Anti Pencurian di toko anda beli. Biayanya ¥600 per satu sepeda.

2. Tempat Memarkir Sepeda

Parkirlah sepeda anda di tempat yang tidak mengganggu jalan orang lain. Di daerah dekat stasiun biasanya ada petunjuk larangan memarkir sepeda di tempat tertentu. Bila anda memarkir di tempat terlarang tersebut akan menyusahkan orang lanjut usia dan tuna netra.

Pelanggaran memarkir ini akan menyebabkan sepeda anda diangkut ke tempat penyimpanan tertentu secara paksa. Sekali diangkut ada kemungkinan sepeda tidak dapat diminta kembali tanpa membayar biaya penyimpanan dan biaya pengangkutan. Setelah diangkut, disimpan jangka waktu yang tertentu, mengambillah sepedanya selama itu. Sampaikan kepada petugas kantor pemerintah setempat mengenai tanggal dan tempat yang diangkut, dan tanyakan tempat dikembalikan, biaya dan jam kerja.

3. Bila Sepeda Anda Dicuri

Bila sepeda anda dicuri, laporkan pada pos polisi. Bila sepedanya diketemukan, polisi akan menghubungi anda. Tulislah nama dan alamat pada sepeda.

4. Jangan Memungut Sepeda

Jangan memungut sepeda meskipun sepeda itu tampak dibuang. Bisa saja sepeda itu adalah sepeda curian yang dibuang. Bila anda memakai sepeda yang telah dilaporkan hilang dicuri, maka anda akan terlibat masalah. Karenanya, janganlah memungut sepeda.

5. Peraturan Lalu Lintas

Pada dasarnya, sepeda berjalan di jalan raya. Di jalannya, harus berjalan di sebelah kiri. Dan harus mematuhi peraturan lalu lintas sama seperti mobil. Bersepeda sambil mabuk dilarang. Dilarang naik berboncengan. (Namun, dikecualikan kasus satu anak di bawah 6 tahun, dinaikkan diatas kereta bayi, dan orang yang berumur lebih dari 16 tahun yang menyetirnya)

Sepeda tidak dapat dinaiki di trotoar kecuali ada tanda yang memperbolehkannya. Ketika jalan raya yang berbahaya bagi sepeda, anda dapat berjalan di trotoar. Untuk itu berjalan di sebelah jalan raya dari tengah trotoar. Bila sepedanya mengganggu terhadap pejalan kaki, hentikanlah sebentar atau turunlah dari sepeda.

Nyalakanlah lampu sepeda pada pemakaian malam hari. Di Prefektur Osaka dilarang naik sepeda sambil menggunakan telepon genggam.

Prefektur Osaka melewati peraturan yang membutuhkan pemilik sepeda untuk memiliki asuransi, yang mulai berlaku pada tanggal 1 Juli 2016.