

V-2 Xe đạp

1. Mua xe đạp

Xe đạp có thể mua ở cửa hàng xe đạp, cửa hàng bán đồ gia dụng. Ngay lúc mua phải đăng ký chống mất cắp, lệ phí cho mỗi chiếc là 600 yên.

2. Cách để xe đạp

Không nên để xe cản trở sự đi lại của người khác như trên vỉa hè. Đặc biệt là chung quanh các nhà ga, có những khu vực cấm để xe đạp theo điều lệ. Nếu để xe ở những khu vực cấm sẽ làm cản trở cho người cao tuổi, người khiếm thị khi họ ra vào nhà ga.

Nếu để xe trái qui định sẽ bị mang xe đi đến nơi giữ xe đạp. Khi bị chuyển, nếu bạn không nộp lệ phí bảo quản và chi phí di chuyển thì bạn sẽ không được nhận lại xe, xe bị thu và sẽ được bảo quản trong một thời gian, trong khoảng thời gian đó hãy đến nhận xe. Trong trường hợp xe đạp bị thu, nên liên lạc đến các tòa hành chính thành phố, quận, huyện, xã thông báo về thời gian, địa điểm bị di chuyển thì sẽ biết được phí, thời gian và nơi nhận lại xe. (phụ lục IX-1)

3. Khi xe bị mất cắp

Nếu bị mất cắp xe đạp, hãy báo ngay đồn cảnh sát nơi gần nhất. Khi tìm ra xe đạp bị mất cắp, cảnh sát sẽ liên lạc với bạn, cho nên hãy viết tên địa chỉ và dán vào xe đạp.

4. Dừng nhật xe đạp

Cho dù xe đạp được vất bỏ, có thể là người nào đó đã ăn cắp rồi vất bỏ. Trong trường hợp xe đạp được báo mất, nếu đi xe đạp đó sẽ bị phiền phức, do đó không nên nhật xe đạp.

5. Luật lệ giao thông

Nguyên tắc đi xe đạp phải đi trên đường xe ô tô. Theo luật lệ đường bộ thì xe đạp phải chạy theo bên trái của đường xe ô tô. Phải tuân thủ tín hiệu giao thông giống xe ô tô. Cấm chạy xe đạp khi uống rượu bia và chở người ngồi sau xe đạp, mỗi xe đạp chỉ dùng cho 1 người duy nhất. (Tuy nhiên, thiếu niên trên 16 tuổi có thể chở một (01) trẻ em dưới 6 tuổi bằng ghế chuyên dụng chở trẻ em)

Nguyên tắc là xe đạp không đi được trên vỉa hè nếu không có bảng cho phép đi, nhưng trường hợp đi đường xe ô tô nguy hiểm thì có thể đi được trên vỉa hè, lúc đó phải đi bên đường xe ô tô. Nếu cảm thấy cản trở người đi bộ thì hãy dừng xe hoặc xuống xe.

Ban đêm khi đi xe đạp phải bật đèn. Tại Phủ Osaka, nghiêm cấm vừa sử dụng điện thoại di động vừa chạy xe đạp.

Theo Quy định về xe đạp của Phủ Osaka có hiệu lực từ ngày 1 tháng 7 năm 2016, quy định tất cả người sử dụng xe đạp trong Phủ Osaka phải tham gia Bảo hiểm bồi thường thiệt hại dành cho xe đạp.